



# MARRUECOS · MARZO 2026

---

DS8 Rally Experience es un raid **no competitivo por etapas**, diseñado específicamente para motos trail y moteros con auténtico espíritu aventurero que desean descubrir Marruecos de una forma más genuina.

Nuestra experiencia combina **asfalto y off-road**, con recorridos adaptados a **todos los niveles**, permitiendo disfrutar del pilotaje y del entorno sin presión ni prisas.

Se trata de una ruta cuidadosamente diseñada por expertos conocedores de Marruecos, donde cada detalle está planificado para que vivas la aventura con máxima seguridad, organización y tranquilidad.

DS8 Rally Experience es mucho más que un viaje: es una forma de compartir kilómetros, paisajes y vivencias con otros apasionados de las motos trail, en un entorno único y auténtico.

## Información General

Destino: Marruecos

Fecha: del 20 al 29 de marzo de 2026

Duración: 10 días / 9 noches

Kilometraje aproximado: 2.000 km / 2.500 Km

Nivel: Medio – Trail/Maxitrail

## ITINERARIO Y ETAPAS

*(El recorrido podrá adaptarse en función de las condiciones climatológicas, del terreno o por motivos de seguridad)*

### PUNTO DE REUNIÓN

Nos juntaremos el viernes 20 de marzo por la tarde/noche en **Algeciras**, en el hotel que designe la organización, para daros la bienvenida, entrega del pack de bienvenida y pequeño briefing; el sábado 21 por la mañana cogeremos el ferry a primera hora dirección Marruecos para comenzar el raid.

Tras llegar al puerto de Tánger-Med y pasar el control fronterizo, cambiaremos el dinero a Dirhams (moneda local) en las casas de cambio y aprovecharemos para comprar las tarjetas SIM prepago (solo datos 4G).



### **Etapa 1 TÁNGER MED – CHEFCHAOUEN**

Primer contacto con Marruecos tras el desembarque en Tánger Med. Comenzamos la aventura dejando atrás la costa para adentrarnos en el norte del país, rodando por carreteras secundarias que atraviesan las **montañas del Rif**, entre paisajes verdes y pueblos tradicionales.

La ruta nos conduce hasta **Chefchaouen**, la emblemática *Ciudad Azul*, enclavada entre montañas y conocida por su ambiente tranquilo y auténtico, un enclave perfecto para iniciar este raid.

Antes de la cena, realizaremos una visita a la medina, paseando por sus calles y sumergiéndonos por primera vez en la cultura y el ritmo de Marruecos.

### **Etapa 2 CHEFCHAOUEN – FEZ**

La ruta continúa hacia el interior del país en dirección a **Fez**, una de las grandes ciudades imperiales de Marruecos. Se trata de una jornada de transición, en la que dejamos atrás las montañas del norte para adentrarnos en un entorno más urbano y cargado de historia.

Fez nos recibe con su impresionante **medina, declarada Patrimonio de la Humanidad**, un auténtico viaje en el tiempo a través de sus callejuelas, aromas y sonidos.

Durante la visita recorreremos su **zoco**, y quienes lo deseen podrán conocer la **zona de los curtidores de piel**, uno de los lugares más emblemáticos y tradicionales de la ciudad.

### **Etapa 3 FEZ – IFRANE – MIDELT**

Dejamos atrás el entorno urbano para adentrarnos en el **Atlas Medio**, donde la ruta se abre paso entre carreteras panorámicas y pistas que atraviesan extensos **bosques de cedros centenarios**.

En estas montañas es habitual encontrarse con los **monos bereberes**, auténticos guardianes del camino, mientras avanzamos entre paisajes de altura y una naturaleza todavía salvaje.

La jornada finaliza en **Midelt**, antesala del **Alto Atlas**, una tierra de paso marcada por su carácter fuerte y su profundo espíritu bereber.



#### **Etapa 4 MIDELT – MINAS DE AOULIH – RISSANI – MERZOUGA**

Una de las etapas más esperadas del viaje, en la que el paisaje se transforma de manera progresiva, dando paso a entornos cada vez más áridos, abiertos y desérticos.

La ruta nos lleva por las **minas abandonadas de Aoulih**, cruzando su icónico **punto de madera**, vestigios de un pasado minero que contrasta con la inmensidad del entorno.

Más adelante realizaremos una parada en el **Palmeral del Ziz** y atravesaremos el conocido “**Túnel de los Legionarios**”, para continuar por la mítica N13 hasta **Rissani**, donde, si el ritmo de la etapa lo permite, pararemos a comer las famosas pizzas bereberes de la zona.

La jornada culmina con la llegada al **desierto del Erg Chebbi**, donde las imponentes **dunas de arena** anuncian nuestra entrada en **Merzouga**, en pleno corazón del **Sáhara**.

#### **Etapa 5 MERZOUGA – CÁRCEL PORTUGUESA – GARGANTAS DEL TODRA**

Dejamos atrás las interminables dunas de Merzouga para adentrarnos en una combinación de pistas y carreteras que nos conducen hasta la emblemática **Gara Medouar**, un espectacular cañón natural situado en las proximidades de **Erfoud**.

Su singular forma circular, con paredes de roca que se elevan abruptamente creando un auténtico anfiteatro natural, le otorga la apariencia de una fortaleza esculpida por el tiempo, motivo por el que es conocida como la “**Cárcel Portuguesa**”. Un lugar cargado de misterio y fuerza, donde la naturaleza impone su carácter.

La etapa continúa hasta las **Gargantas del Todra**, un impresionante desfiladero donde las paredes de roca se alzan verticales hacia el cielo, creando un escenario de gran majestuosidad y belleza.

A lo largo del recorrido, **pequeños oasis** salpican el camino, aportando contrastes de verdor y frescura frente a la aridez del entorno y convirtiendo esta jornada en una experiencia marcada por el contraste, la aventura y la diversidad natural de Marruecos.

#### **Etapa 6 GARGANTAS DEL TODRA – CASCADAS DE OUZOUD**

La ruta continúa hacia el norte, atravesando zonas rurales y paisajes en constante transformación, donde el entorno cambia a cada kilómetro.

Nuestro destino son las **Cascadas de Ouzoud**, las más altas de Marruecos, con una **caída de agua de 110 metros de altura**, un enclave natural de gran espectacularidad rodeado de vegetación exuberante que te dejará sin palabras



Un lugar perfecto para detenerse, relajarse y disfrutar, dejándose envolver por la fuerza y la belleza del agua tras la jornada de ruta.

### **Etapa 7 CASCADAS DE OUZOUUD – MEKNES**

Esta es una de las etapas más largas del viaje, que nos lleva hasta **Meknes**, una de las grandes **ciudades imperiales de Marruecos**, conocida por su historia, su patrimonio arquitectónico y su ambiente auténtico.

Al llegar, nos encontramos con sus murallas centenarias, que rodean una medina repleta de plazas animadas, zocos y monumentos históricos. Destacan la **Puerta de Bab Mansour**, símbolo de la ciudad, y la **Plaza El Hedim**, punto de encuentro de locales y visitantes, donde el bullicio y los colores nos transportan a otra época.

Meknes combina la grandeza de su pasado imperial, con palacios, mezquitas y establos reales, y la cotidianidad de la vida local, ofreciendo a los viajeros un ritmo más pausado tras días de aventura.

Esta etapa permite sumergirse en la autenticidad y el encanto de la ciudad, descubrir su historia, pasear por sus calles y disfrutar de su gastronomía, antes de continuar el recorrido hacia las siguientes etapas del raid.

### **Etapa 8 MEKNES – ASILAH**

Regresamos hacia el **norte**, en dirección al **Atlántico**, atravesando paisajes cambiantes que anuncian la proximidad del mar y la transición hacia un entorno costero.

La ruta nos conduce hasta **Asilah**, una **encantadora ciudad costera** conocida por su ambiente relajado y su carácter artístico. Sus **murallas blancas**, la **medina pintada de blanco y azul** y las calles adornadas con **murales urbanos** crean un escenario perfecto para pasear y perderse entre sus rincones.

La gastronomía marinera es otro de los grandes atractivos de Asilah: los **productos frescos del mar**, preparados de manera tradicional, invitan a detenerse y disfrutar de cada bocado.

Entre **arte, historia y sabor**, esta etapa combina la belleza del litoral con un ritmo pausado, ideal para relajarse tras días de aventura por el interior de Marruecos.



## Etapa 9 final ASILAH – TÁNGER MED (Fin del viaje)

La ruta culmina con un recorrido por carretera hasta el puerto de Tánger Med, donde embarcaremos de regreso a España, poniendo fin a esta aventura en moto que ha sido mucho más que kilómetros recorridos.

Dejamos atrás pistas, dunas infinitas, desfiladeros y cañones imponentes. Su cultura vibrante y el compañerismo del grupo han tejido recuerdos imborrables a lo largo de todo el viaje.

Cada curva, cada amanecer y cada paisaje compartido permanecerá en la memoria de todos vosotros, cerrando esta experiencia con la satisfacción de haber vivido Marruecos de manera auténtica, profunda y única, disfrutando de cada momento con espíritu aventurero.

### Servicios Incluidos

- Ferry ida y vuelta Algeciras – Tánger Med
- Hoteles y/o riads (posibilidad de Haima en Merzouga)
- 1 Noche de Algeciras (solo alojamiento)
- 8 Noches en Marruecos (desayuno y cena)
- Vehículo 4x4 de Asistencia
- Seguro de viaje IATI
- Tracks GPX diarios (opciones On y Off)
- Charla diaria sobre la etapa
- Organización y moto guías expertos
- Acompañamiento por parte de la organización en las visitas a las ciudades

### Servicios NO incluidos

- Elementos no mencionados anteriormente
- Cena la noche de Algeciras y almuerzos durante el viaje
- Combustible para las motos
- Peajes si los hubiera
- Bebidas NO incluidas
- Pago de parking (la mayoría de los alojamientos ofrecen parking gratuito)

### Precio

Habitación doble/compartida: **1.250 €** (formalización de reserva **250 €**)

*Para reserva de plaza se deberá abonar la señal de 250 €, mediante BIZUM o Transferencia. El importe restante se abonará en efectivo la primera noche en Algeciras.*



## MATERIAL OBLIGATORIO

- **Neumáticos mixtos**, estilo Pirelli Scorpion Trail, Conti Trail Attack, Metzeller Tourance Next o del tipo 50/50% como los Pirelli Scorpion Rally
- **Kit de reparación de pinchazos** (desmontables, churros, etc.)
- Cámaras de repuesto para los que lleven ruedas con cámara, tanto delantera como trasera. Es difícil encontrar cámaras a la venta.
- Kit de **herramientas** básicas.
- Llaves específicas de desmontaje de las ruedas, delantera y trasera.
- Eslabones de repuesto de la cadena.
- **Guantes de moto**
- **Cazadora y pantalón** de cordura con protecciones o equipación enduro.
- **Botas** de trail o enduro
- **Camel Bag** o sistema de hidratación para las zonas de mucho calor
- Pequeño **compresor de aire**.
- GPS, tablet o teléfono con programa que ejecute archivos .GPX. (Osmand, Garmin, etc)
- **Tarjeta SIM** marroquí de prepago (la compramos allí)
- **Dinero en efectivo**. Las tarjetas de débito o crédito no las aceptan en peajes ni gasolineras. (Cambiaremos a la moneda local en el puerto de Tanger-Med)

## DOCUMENTACIÓN OBLIGATORIA

- Pasaporte con una validez de 6 meses
- Documentación de la moto a nombre del conductor. (permiso circulación, ficha técnica e ITV)
  - o Si la moto NO esta a tu nombre necesitas una **autorización escrita y legalizada** del propietario de la moto que te permite salir y entrar de Marruecos con el vehículo.
  - o **Se recomienda legalizarla ante notario** y, si es posible, **traducirla al francés o árabe**
- Seguro del vehículo válido en Marruecos. **CARTA VERDE** (debes solicitarla a tu compañía)

## MATERIAL RECOMENDABLE

- Protector de cárter
- Barras protectoras laterales anti-caídas.
- Parámanos o protector de manetas
- Tarjeta SIM marroquí de datos prepago (la compramos allí)
- Toma de mechero y soporte para conexión de GPS, tablet o móvil
- Copia de la llave de la moto, por si se extravía
- Chubasquero o ropa para el agua.
- Grasa cadena
- Comida envasada. El almuerzo de medio día se hará en restaurantes y puestos locales, pero se recomienda llevar algo de embutido o latas, por si en alguna etapa se nos hiciera tarde poder picar algo por el camino.
- Se recomienda el uso de bolsas o alforjas flexibles, por si se produce alguna caída a baja velocidad (las rígidas se pueden dañar, así como dañar los soportes de fijación) o ubicar el equipaje en el asiento trasero.
- Protector solar y cacao labial. En la zona proxima al desierto el ambiente es muy seco.